

സംസ്ഥാന നികുതി 24.52%-ൽനിന്നും 22.76% ആയും കുറയ്ക്കുകയുണ്ടായി. 1-6-2018 മുതൽ ഈ നിരക്ക് പ്രാബല്യത്തിൽ വന്നു. എന്നാൽ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് ഈ കാലയളവിൽ കേന്ദ്ര അഡീഷണൽ എക്സൈസ് നിരക്ക് പലതവണ വർദ്ധിപ്പിച്ചതായി കണ്ടുവരുന്നു. ഇത് ഇന്ധന വില വർദ്ധനവിന് കാരണമാകുന്നുണ്ട്. കേന്ദ്ര നികുതി നിരക്ക് കുറച്ചാൽ സംസ്ഥാന നികുതി അതനുസരിച്ച് താനേ കുറയുന്നതാണ്. കമ്പോളവിലയിലുണ്ടാകുന്ന ഇടിവ് ഓഫ്സെറ്റ് ചെയ്ത് കേന്ദ്ര അഡീഷണൽ എക്സൈസ് നിരക്ക് വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന രീതിയാണ് കേന്ദ്ര സർക്കാർ സ്വീകരിക്കുന്നത്. ഇങ്ങനെ കേന്ദ്ര സർക്കാർ സമാഹരിക്കുന്ന പണം സംസ്ഥാനങ്ങളുമായി പങ്കുവയ്ക്കേണ്ടതുമില്ല. കമ്പോളത്തിൽ ക്രൂഡ് ഓയിൽ വില കുറയുമ്പോൾ പോലും ആയതിന്റെ നേട്ടം ജനങ്ങൾക്ക് കൈമാറ്റം ചെയ്യാത്ത തുടർച്ചയായ ജനദ്രോഹ നടപടികൾ പിൻവലിക്കാൻ കേന്ദ്ര സർക്കാർ തയ്യാറാകുകയാണ് വേണ്ടത്.

### വരുമാനക്കുടിശ്ശിക

77(86) ശ്രീ. സജീവ് ജോസഫ്: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സർക്കാരിന്റെ വിവിധ വകുപ്പുകളിൽനിന്ന് ഇതുവരെ വരുമാനക്കുടിശ്ശിക തിരിച്ചടവിൽ എത്ര തുക പിരിച്ചെടുക്കാനുണ്ട്;

(ബി) അപ്രകാരം ഏതൊക്കെ വകുപ്പുകളിൽനിന്നാണ് കുടിശ്ശിക പിരിച്ചെടുക്കാനുള്ളത്; വിശദാംശങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കാമോ;

&

(സി) വരുമാനക്കുടിശ്ശിക യഥാസമയം പിരിച്ചെടുക്കാൻ കഴിയാത്തതിനുള്ള കാരണം വ്യക്തമാക്കാമോ; കുടിശ്ശിക പിരിച്ചെടുക്കുന്നതിൽ വീഴ്ച വരുത്തുന്നവർക്കെതിരെ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

(എ-സി) വിവരം ശേഖരിച്ചുവരുന്നു.

### പെട്രോൾ-ഡീസൽ-പാചക വാതക വിലവർദ്ധന

78(87) ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീർ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പെട്രോൾ-ഡീസൽ-പാചക വാതക വില ക്രമാതീതമായി വർദ്ധിച്ചുവരുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

ഉണ്ട്.

(ബി) പെട്രോൾ, ഡീസൽ, പാചക വാതകം എന്നിവയിൽനിന്ന് സംസ്ഥാനത്തിന് ലഭിക്കുന്ന നികുതി എത്ര വീതമാണെന്ന് അറിയിക്കുമോ?

പെട്രോളിന് ലിറ്ററിന് 30.08% വില്പന നികുതി, ഒരു രൂപ അധിക വില്പന നികുതി, വില്പന നികുതിയുടെയും അധിക വില്പന നികുതിയുടെയും ഒരു ശതമാനം സെസ്സ് എന്നിവയും ഡീസലിന് ലിറ്ററിന് 22.76% വില്പന നികുതി, ഒരു രൂപ അധിക വില്പന നികുതി, വില്പന നികുതിയുടെയും അധിക വില്പന നികുതിയുടെയും ഒരു ശതമാനം സെസ്സ് എന്നിവയും, പാചകവാതകത്തിന് സംസ്ഥാന ചരക്കു സേവന നികുതി 9%-വും ഗാർഹികാവശ്യത്തിനുള്ള പാചക വാതകത്തിന് സംസ്ഥാന ചരക്കു സേവന നികുതി 2.5%-ഉം എന്നിങ്ങനെയാണ് സംസ്ഥാനത്തിന് ലഭിക്കുന്ന നികുതി നിരക്ക്.

(സി) പ്രസ്തുത നികുതിയിൽ ഇളവ് വരുത്തുന്നതിലൂടെ സംസ്ഥാനത്തിനുണ്ടാകാവുന്ന നഷ്ടം മറ്റ് രീതിയിൽ ക്രമീകരിക്കാൻ സാധിക്കുമോ എന്ന് പരിശോധിക്കാമോ;

&

(ഡി) കോവിഡ് മഹാമാരിയിൽ കഷ്ടതയനുഭവിക്കുന്ന സാധാരണക്കാരായവർക്ക് അനുഭവവേദ്യമാകുന്ന രീതിയിൽ ഇത്തരം നികുതിയിളവ് നൽകുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കുമോ; വ്യക്തമാക്കുമോ?

നിലവിൽ പെട്രോളിയം ഉല്പന്നങ്ങൾക്ക് കേരള പൊതുവില്പന നികുതി നിയമപ്രകാരമാണ് നികുതി ചുമത്തുന്നത്. പെട്രോളിന് ചുമത്തുന്ന നികുതി 30.08%-വും ഡീസലിന് ചുമത്തുന്ന നികുതി 22.76%-വും ആണ്. എന്നാൽ ചരക്കുസേവന നികുതി നിയമപ്രകാരം സംസ്ഥാനത്തിന് പരമാവധി ചുമത്താവുന്ന നികുതി 28% (14% CGST + 14% SGST) മാത്രമാണ്. അതിനാൽ മേൽ നിരക്കുകളിലെ വ്യത്യാസത്തിന് ആനുപാതികമായി പെട്രോൾ, ഡീസൽ എന്നിവയിൽ നിന്നുമുള്ള നികുതി വരുമാനത്തിൽ കുറവ് വരുന്നതാണ്. ഇപ്രകാരം നികുതി വരുമാനത്തിൽ വരുന്ന കുറവ് കേന്ദ്ര സർക്കാർ നികുതിയില്ലെങ്കിൽ അത് സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സാമ്പത്തികനിലയെ ബാധിക്കുന്നതാണ്. ചരക്കുസേവന നികുതി നിയമപ്രകാരം നികുതി ചുമത്തിയിരിക്കുന്ന ഉൽപ്പന്നങ്ങളുടെ നികുതി പരിഷ്കരിക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാനത്തിനു മാത്രമായി തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളാൻ കഴിയുകയില്ല. ചരക്കുസേവന നികുതി നിയമപ്രകാരം നികുതി പരിഷ്കരിക്കുന്നതിന് ചരക്കുസേവന നികുതി കൗൺസിലിന്റെ ശുപാർശയോടുകൂടി മാത്രമേ കഴിയുകയുള്ളൂ.

(ഇ) 2011-16, 2016-21 കാലയളവിൽ ഇപ്രകാരം നികുതിയിളവ് നൽകിയിരുന്നോ എന്നും എത്ര പ്രാവശ്യം നികുതിയിളവ് നൽകി എന്നും എത്ര രൂപ ഇപ്രകാരം കുറവ് വരുത്തിയിരുന്നു എന്നും അറിയിക്കുമോ?

2011-2016 കാലയളവിൽ പെട്രോളിന്റെ സംസ്ഥാന വിൽപ്പന നികുതി 13 തവണ വർദ്ധിപ്പിക്കുകയും 4 തവണ കുറയ്ക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. മേൽ കാലയളവിൽ ഡീസലിന്റെ സംസ്ഥാന വിൽപ്പന നികുതി 5 തവണ വർദ്ധിപ്പിക്കുകയും 2 തവണ കുറയ്ക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പെട്രോളിന്റെയും ഡീസലിന്റെയും സംസ്ഥാന വിൽപ്പന നികുതി 2011-ൽ യഥാക്രമം 29.01 ശതമാനവും 24.69 ശതമാനവും ആയിരുന്നത് 2016-ൽ യഥാക്രമം 31.8 ശതമാനവും 24.52 ശതമാനവുമായി. പെട്രോളിന്റെയും ഡീസലിന്റെയും നികുതി നിരക്ക് 2016-ൽ യഥാക്രമം 31.8 ശതമാനവും 24.52 ശതമാനവും ആയിരുന്നു. തുടർന്ന് 2018-ൽ പെട്രോളിന്റെയും ഡീസലിന്റെയും സംസ്ഥാന വിൽപ്പന നികുതി യഥാക്രമം 30.08 ശതമാനവും 22.76 ശതമാനവും ആയി കുറച്ചിട്ടുണ്ട്. 2016-നശേഷം പെട്രോളിന്റെയും ഡീസലിന്റെയും സംസ്ഥാന വിൽപ്പന നികുതിയിൽ വർദ്ധനവ് വരുത്തിയിട്ടില്ല. നികുതി നിരക്ക് കുറച്ചതിന്റെ ഭാഗമായി മേല്പറഞ്ഞ കാലയളവുകളിൽ പെട്രോളിന്റെയും ഡീസലിന്റെയും വിലയിലുണ്ടായ ഇളവ് അനുബന്ധമായി\* ചേർക്കുന്നു.

(എഫ്) ഇപ്രകാരം നികുതിയിളവ് നൽകിയതിലൂടെ സർക്കാരിനുണ്ടായ സാമ്പത്തിക നഷ്ടം വ്യക്തമാക്കുമോ?

നികുതി നിരക്കിൽ കുറവ് വരുത്തിയതുമൂലം 2011 മുതൽ 2016 വരെ 375.75 കോടി രൂപ പെട്രോളിലും 243.42 കോടി രൂപ ഡീസലിലും വരുമാന നഷ്ടമുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. 2016 മുതൽ 2020-21 വരെ 566.17 കോടി രൂപ പെട്രോളിലും 767.8 കോടി രൂപ ഡീസലിലും നികുതി നിരക്കിൽ കുറവ് വരുത്തിയതുമൂലം വരുമാനനഷ്ടം ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്.

#### പ്രളയ സെസ്സ്

79(88) ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പ്രളയ സെസ്സ് ഏർപ്പെടുത്തിയത് എന്തിനുവേണ്ടിയിരുന്നു; വിശദമാക്കാമോ?

2018 ഓഗസ്റ്റിലുണ്ടായ പ്രളയത്തിൽ തകർന്നടിഞ്ഞ കേരളത്തിന്റെ പുനർനിർമ്മാണത്തിനുവേണ്ടി ഫണ്ട് സ്വരൂപിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ പ്രളയ സെസ്സ് ഏർപ്പെടുത്തിയത്. ജി.എസ്.ടി. കൗൺസിലിന്റെ അനുമതിയോടെ കേരള ഫിനാൻസ് ആക്ട് 2019-ലെ വകുപ്പ് 14 പ്രകാരം ആണ് പ്രളയ സെസ്സ് ചുമത്തിയിരിക്കുന്നത്. 30.06.2017-ലെ എസ്.ആർ.ഒ. 360/2017-ൽ

\*നിയമസഭയുടെ ഔദ്യോഗിക വെബ്സൈറ്റിൽ ലഭ്യമാണ്.